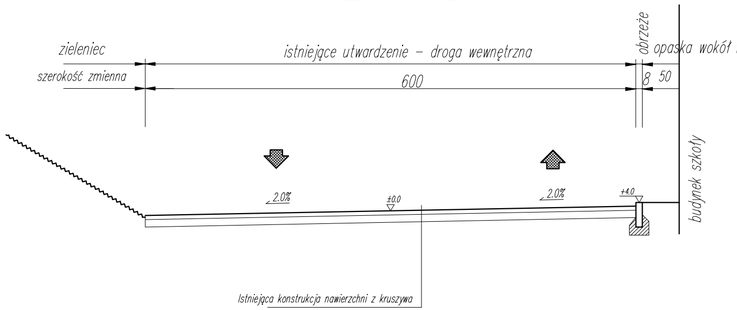
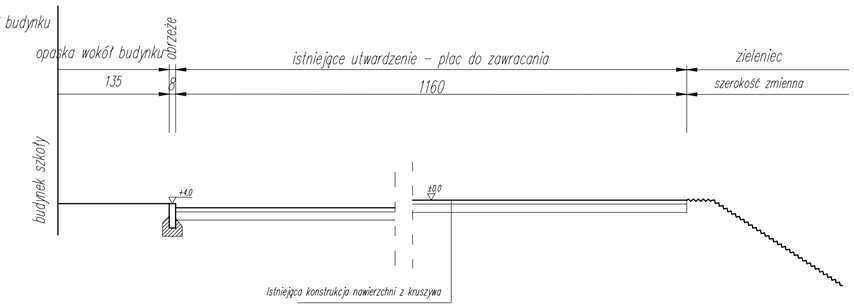
TYPOWE PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:50

STAN ISTNIEJĄCY – INWENTARYZACJA
PRZEKRÓJ A–A

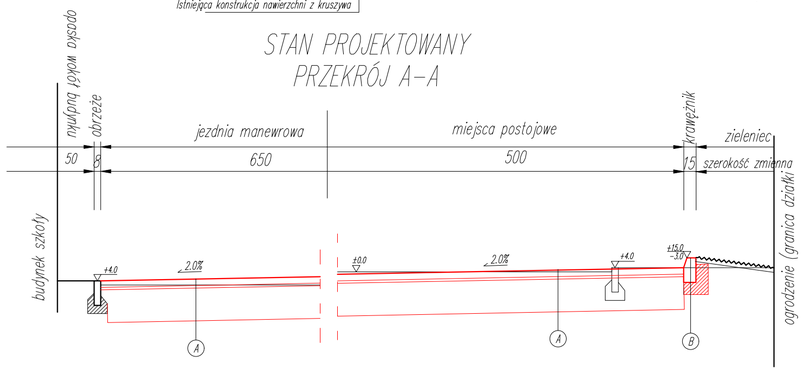
STAN ISTNIEJĄCY – INWENTARYZACJA
PRZEKRÓJ B–B



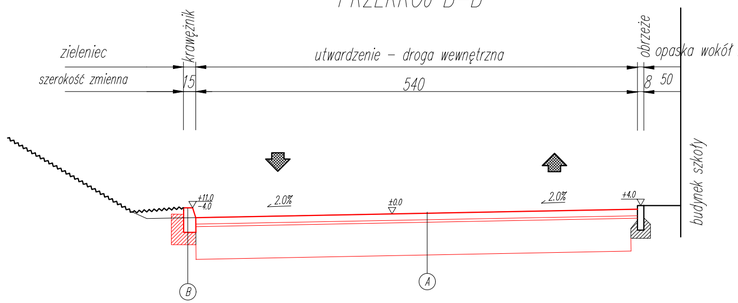
STAN ISTNIEJĄCY – INWENTARYZACJA
PRZEKRÓJ C–C



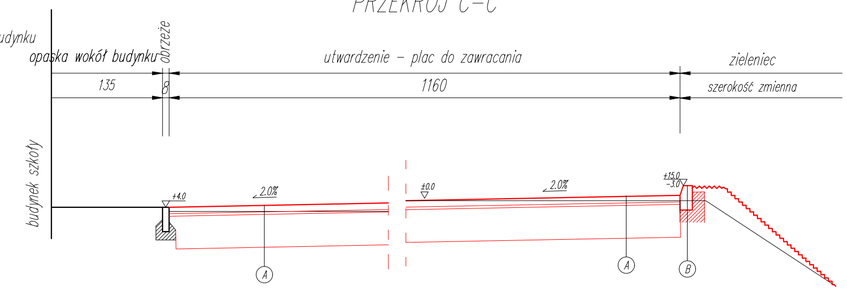
STAN PROJEKTOWANY
PRZEKRÓJ A–A



STAN PROJEKTOWANY
PRZEKRÓJ B–B



STAN PROJEKTOWANY
PRZEKRÓJ C–C



Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej oraz utwardzenia:

8cm	kostka betonowa, wibroprasowana, szara
3cm	wysiewka kamienna
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/30 stabilizowanej mechanicznie
	geowłóknina separacyjna
razem 26cm	podłoże gruntowe G1 – E2 =80MPa

(A)

	krawężnik drogowy 15x30x100
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,066 m3/mb
	podłoże gruntowe G1 – E2 =80MPa

(B)

Obiekt:	Przebudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego wraz z odwodnieniem oraz z wyznaczeniem 10 miejsc postojowych na terenie Szkoły Podstawowej w Lipowej		
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWALNO – WYKONAWCZY		
Branża:	BRANŻA DROGOWA		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE		
Opracował: mgr inż. Damian Kruczyński		Uprawnienia: SLK/8002/PWDB/18	Podpis:
Data: 01.2026	Skala: 1:50	Nr rys: 3.	